

Rekonstrukce mostu v km 155,900 trati Břeclav - Brno

Záměr projektu investiční akce

Příloha H: Výpočet stavebních nákladů projektu

Varianta	Cenová úroveň	Název akce				Investiční úsek	
	2021	Rekonstrukce mostu v km 155,900 trati Břeclav - Brno				název	
Zpracoval Ing. Jan Bartaloš	Datum 15.10.2021	Pozn.:				od km do km	
Profese	Podskupina	Č.řádku	Položka	m.j	Sazba v CU2021 (mil.Kč/m.j)	Sazba v CU2021 (mil.Kč/m.j)	
Železniční zabezpečovací zařízení	Staniční	A01	SZZ do 9 ks výhybkových jednotek	v.j.	7,339	7,339	
		A02	SZZ od 10 do 15 ks výhybkových jednotek	v.j.	6,547	6,547	
		A03	SZZ od 16 do 25 ks výhybkových jednotek	v.j.	5,808	5,808	
		A04	SZZ od 26 do 50 ks výhybkových jednotek	v.j.	5,175	5,175	
		A05	SZZ nad 50 ks výhybkových jednotek	v.j.	4,752	4,752	
		A06	Provizorní SZZ	v.j.	1,901	1,901	
	Traťové	A07	TZZ - jednokolejná trať	km trať	1,954	1,954	
		A08	TZZ - dvoukolejná trať	km trať	3,274	3,274	
	Přejezdové	A09	PZZ - jednokolejná trať	ks	5,069	5,069	
		A10	PZZ - dvoukolejná trať	ks	6,019	6,019	
	Nadstavba	A11	DOZ	žst.	4,752	4,752	
		A12	ETCS	km trať	4,013	4,013	
	Ostatní	A13	Rezervní řádek				
		A14	Rezervní řádek				
		A15	Rezervní řádek				
		A16	Individuální kalkulace	mil. Kč			
		A17	Individuální kalkulace	mil. Kč			
		CELKEM					
Železniční sdělovací zařízení	Stanice a zastávky	B01	Místní radiový systém	žst.	1,901	1,901	
		B02	Sdělovací zařízení ve stanici - uzlové stanice	ks	12,672	12,672	
		B03	Sdělovací zařízení ve stanici - mezilehlé stanice	ks	5,280	5,280	
		B04	Sdělovací zařízení v zastávce	ks	0,528	0,528	
		B05	Sdělovací informační zařízení ve stanici	ks nástupiště	3,168	3,168	
		B06	Sdělovací informační zařízení v zastávce	ks nástupiště	0,528	0,528	
	Trať	B07	Sdělovací zařízení v trati (TRS,...)	km trať	0,792	0,792	
		B08	Sdělovací zařízení v trati (GSM-R)	km trať	2,534	2,534	
		B09	Sdělovací zařízení v tunelu	km trať	5,016	5,016	
		B10	Traťový sdělovací kabel	km trať	2,323	2,323	
		B11	Přeložka závěsného optického kabelu (kabel ČDT)	km trať	1,901	1,901	
	Ostatní	B12	Rezervní řádek				
		B13	Rezervní řádek				
		B14	Rezervní řádek				
		B15	Individuální kalkulace	mil. Kč			
		B16	Individuální kalkulace	mil. Kč			
		CELKEM					
Silnoproudá technologie	Trakční napájecí stanice	C01	Technologie trakční měniřny	ks	108,133	108,133	
		C02	Technologie trakční transformovny	ks	97,835	97,835	
		C03	Úprava stávající technologie TNS, TM (individuální kalkulace)	mil. Kč			
		C04	Technologie spinací stanice	ks	37,589	37,589	
		C05	Úprava stávající technologie SpS (individuální kalkulace)	mil. Kč			
	Trafostanice	C06	Technologie trafostanice 22 kV	ks	46,343	46,343	
		C07	Technologie rozvodny 110 kV	ks	87,537	87,537	
		C08	Trafostanice - technologie tunelů	ks	18,537	18,537	
		C09	Trafostanice - technologie stanice	ks	22,657	22,657	
		C10	Úprava stávající technologie trafostanic (individuální kalkulace)	mil. Kč			
	Ostatní	C11	Rezervní řádek				
		C12	Rezervní řádek				
		C13	Rezervní řádek				
		C14	Individuální kalkulace	mil. Kč			
		C15	Individuální kalkulace	mil. Kč			
		CELKEM					
Ostatní technologická zařízení	Vybavení budov a nástupišť	D01	Základní technologické vybavení budov (EPS, EZS, MAR, SHZ atd.)	m3 OP	0,001	0,001	
		D02	Eskalátory	ks	2,024	2,024	
		D03	Výtahy	ks	1,598	1,598	
	Ostatní	D04	Rezervní řádek				
		D05	Rezervní řádek				
		D06	Individuální kalkulace	mil. Kč			
			D07	Individuální kalkulace	mil. Kč		
		CELKEM					

					Investiční úsek	1		Databáze rizik								1-R
Investiční podúsek 1a	Investiční podúsek 1b	Investiční podúsek 1c	Investiční podúsek 1d	Investiční podúsek 1e												
					Staničení	od do		Charakter rizik							od do	
								3	5	2	4	1	1			
					m.j.	K	mil. Kč	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R	mil. Kč	
						1,00		1,06	1,00	1,02	1,00	1,02	1,00	1,10		
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										
						1,00										

[illegible]

Varianta	Cenová úroveň	Název akce				Investiční úsek	
	2021	Rekonstrukce mostu v km 155,900 trati Břeclav - Brno				název	
Zpracoval	Datum	Pozn.:				od km	
Ing. Jan Bartaloš	15.10.2021					do km	
Profese	Podskupina	Č.řádku	Položka	m.j	Sazba v CU2021 (mil.Kč/m.j)	Sazba v CU2021 (mil.Kč/m.j)	
Železniční svršěk	Kolej	E01	Demontáž koleje (betonové pražce)	m koleje	0,004	0,004	
		E02	Demontáž koleje (dřevěné pražce), výhybky	m koleje	0,005	0,005	
		E03	Kolej UIC 60, nová, šterkové lože	m koleje	0,020	0,020	
		E04	Kolej UIC 60, nová, PJD sjízdná, širá trať	m koleje	0,039	0,039	
		E05	Kolej UIC 60, nová, PJD sjízdná, tunel	m koleje	0,038	0,038	
		E06	Kolej S49, nová, šterkové lože	m koleje	0,018	0,018	
	Výhybka	E07	Jednoduchá výhybka J60-1:26,5-2500-PHS	ks	9,655	9,655	
		E08	Jednoduchá výhybka J60-1:18,5-1200	ks	7,297	7,297	
		E09	Jednoduchá výhybka J60-1:14-760	ks	5,838	5,838	
		E10	Jednoduchá výhybka J60-1:12-500	ks	4,378	4,378	
		E11	Jednoduchá výhybka J60-1:11-300	ks	3,705	3,705	
		E12	Jednoduchá výhybka J60-1:9-300	ks	3,480	3,480	
		E13	Jednoduchá výhybka J60-1:9-190	ks	3,031	3,031	
		E14	Jednoduchá výhybka J60-1:7,5-190-I	ks	2,638	2,638	
		E15	Křížovatková výhybka C60-1:11-300	ks	7,185	7,185	
		E16	Dvojitá kolejová spojka DKS 60-1:11-300	ks	21,105	21,105	
		E17	Jednoduchá výhybka J49-1:18,5-1200	ks	6,511	6,511	
		E18	Jednoduchá výhybka J49-1:14-760	ks	5,220	5,220	
		E19	Jednoduchá výhybka J49-1:12-500	ks	3,817	3,817	
		E20	Jednoduchá výhybka J49-1:11-300	ks	2,807	2,807	
		E21	Jednoduchá výhybka J49-1:9-300	ks	2,807	2,807	
		E22	Jednoduchá výhybka J49-1:9-190	ks	2,245	2,245	
		E23	Jednoduchá výhybka J49-1:7,5-190	ks	1,908	1,908	
		E24	Křížovatková výhybka C49-1:11-300	ks	6,399	6,399	
	E25	Dvojitá kolejová spojka DKS 49-1:11-300	ks	17,737	17,737		
	Úpravy koleje	E26	Rekonstrukce železničního svršku	m koleje	0,018	0,018	
		E27	Regenerace koleje vč. úpravy GPK	m koleje	0,012	0,012	
		E28	Propracování koleje vč. úpravy GPK	m koleje	0,009	0,009	
	Ostatní	E29	Kolej 49E1, atypický monolitický podklad typu desky, upevnění pružné (IK podle OTSKP 5284B2)		0,004610	0,005	
		E30	Rezervní řádek				
		E31	Rezervní řádek				
		E32	Individuální kalkulace	mil. Kč			
		E33	Individuální kalkulace	mil. Kč			
			CELKEM				
Železniční spodek	Konstrukce koleje	F01	Konstrukční vrstvy ve stanici	m koleje	0,004	0,004	
		F02	Konstrukční vrstvy v trati	m koleje	0,005	0,005	
		F03	Konstrukční vrstvy v trati - PJD	m koleje	0,011	0,011	
		F04	Odtěžení starých konstrukčních vrstev	m koleje	0,002	0,002	
	Těleso dráhy	F05	Výkopy	m3	0,001	0,001	
		F06	Násypy	m3	0,001	0,001	
		F07	Ozelenění tělesa	m2	0,000	0,000	
		F08	Odvodnění (zpevněný příkop)	bm	0,002	0,002	
		F09	Odvodnění (příkopové zidky)	bm	0,010	0,010	
		F10	Odvodnění (trativod)	bm	0,003	0,003	
	Jiné	F11	Příprava území	m2	0,000	0,000	
		F12	Úprava porostu v okolí tratě	km	0,662	0,662	
		F13	Rekultivace ploch	m2	0,000	0,000	
		F14	Kontaminace, uskladnění	m3	0,003	0,003	
		F15	Sanace skalního zářezu	m2	0,004	0,004	
	Ostatní	F16	Rezervní řádek				
		F17	Rezervní řádek				
		F18	Rezervní řádek				
		F19	Individuální kalkulace	mil. Kč			
		F20	Individuální kalkulace	mil. Kč			
				CELKEM			
	Nástupiště a přejezdové konstrukce	Konstrukce nástupišť	G01	Demontáž nástupiště	m hrany	0,003	0,003
G02			Nové nástupiště (nástupištní hrana 550 mm nad TK)	m hrany	0,022	0,022	
Přejezdové konstrukce		G03	Plochy železničních přejezdů	ks	0,779	0,779	
		G04	Plochy železničních přechodů	ks	0,206	0,206	
Ostatní		G05	Rezervní řádek				
		G06	Rezervní řádek				
		G07	Individuální kalkulace	mil. Kč			
		G08	Individuální kalkulace	mil. Kč			
			CELKEM				

[illegible][illegible]

Varianta	Cenová úroveň	Název akce				Investiční úsek
	2021	Rekonstrukce mostu v km 155,900 trati Břeclav - Brno				název
Zpracoval Ing. Jan Bartaloš	Datum 15.10.2021	Pozn.:				od km do km
Profese	Podskupina	Č.řádku	Položka	m.j	Sazba v CU2021 (mil.Kč/m.j)	Sazba v CU2021 (mil.Kč/m.j)
Mosty, propustky a zdi	Mosty	H01	Nový železniční most - rozpětí do 40 m	m2	0,080	0,080
		H02	Nový železniční most - rozpětí nad 40 m, estakáda	m2	0,101	0,101
		H03	Rekonstrukce železničního mostu	m2	0,064	0,064
		H04	Železniční most - úprava	m2	0,043	0,043
		H05	Železniční most - úprava mostů s přesypáním	m2	0,048	0,048
		H06	Železniční most - demolice	m2	0,021	0,021
		H07	Mostní provizoria	m2	0,027	0,027
	Propustky	H08	Nový propustek	m2	0,075	0,075
		H09	Rekonstrukce propustku	m2	0,048	0,048
		H10	Demolice propustku	m2	0,005	0,005
	Podchody	H11	Nový podchod	m2	0,122	0,122
		H12	Šikmý chodník	m2	0,072	0,072
		H13	Schodiště	ks	1,105	1,105
		H14	Rekonstrukce podchodu	m2	0,053	0,053
		H15	Demolice stávajícího podchodu	m2	0,010	0,010
	Lávky	H16	Lávky pro pěší	m2	0,037	0,037
		H17	Návěstní krakorec (přes 2 koleje)	ks	1,331	1,331
		H18	Návěstní lávka (přes 4 koleje)	ks	3,195	3,195
	Zdi	H19	Opěrné a zárubní zdi (do 5 m výšky)	m2	0,027	0,027
		H20	Opěrné a zárubní zdi (nad 5 m výšky)	m2	0,032	0,032
		H21	Opěrné a zárubní zdi - rekonstrukce	m2	0,011	0,011
		H22	Opěrné a zárubní zdi - demolice	m2	0,010	0,010
		H23	Obkladní zdi	m2	0,019	0,019
	Ostatní	H24	Rezervní řádek			
		H25	Rezervní řádek			
		H26	Rezervní řádek			
		H27	Individuální kalkulace	mil. Kč		
		H28	Individuální kalkulace	mil. Kč		
			CELKEM			
Inženýrské sítě	Přeložky sítí	I01	V hustě zastavěném území	km tratě	8,344	8,344
		I02	V řídce zastavěném území	km tratě	1,335	1,335
		I03	Rezervní řádek			
	Ostatní	I04	Rezervní řádek			
		I05	Individuální kalkulace	mil. Kč		
		I06	Individuální kalkulace	mil. Kč		
				CELKEM		
Železniční tunely	Tunely	J01	Tunel - novostavba, 1-kolejný, do 500 m	bm	0,660	0,660
		J02	Tunel - novostavba, 1-kolejný, nad 500 m	bm	0,596	0,596
		J03	Tunel - novostavba, 2-kolejný, do 500 m	bm	1,033	1,033
		J04	Tunel - novostavba, 2-kolejný, nad 500 m	bm	0,916	0,916
		J05	Tunel - rekonstrukce (Individuální kalkulace)	mil. Kč		
	Ostatní	J06	Rezervní řádek			
		J07	Rezervní řádek			
		J08	Individuální kalkulace	mil. Kč		
		J09	Individuální kalkulace	mil. Kč		
			CELKEM			
Pozemní komunikace	Vozovky a plochy	K01	Vozovka dálnice	m2	0,006	0,006
		K02	Vozovka silnice I. třídy	m2	0,004	0,004
		K03	Vozovka silnice II. třídy	m2	0,004	0,004
		K04	Vozovka silnice III. třídy / místní komunikace	m2	0,003	0,003
		K05	Parkoviště, zpevněné plochy	m2	0,003	0,003
		K06	Chodník / stezka	m2	0,002	0,002
		K07	Demolice vozovky / zpevněné plochy	m2	0,002	0,002
	Těleso a mosty	K08	Výkopy	m3	0,001	0,001
		K09	Náspy	m3	0,001	0,001
		K10	Silniční mosty a nadjezdy - nové	m2	0,067	0,067
		K11	Silniční mosty a nadjezdy - demolice	m2	0,022	0,022
	Ostatní	K12	Rezervní řádek			
		K13	Rezervní řádek			
		K14	Rezervní řádek			
		K15	Individuální kalkulace	mil. Kč		
		K16	Individuální kalkulace	mil. Kč		
			CELKEM			
Protihlukové objekty	Protihluková opatření	L01	Protihluková stěna (PHS) nová	m	0,021	0,021
		L02	Individuální protihluková opatření (IPO)	ks objektů	0,221	0,221
	Ostatní	L03	Rezervní řádek			
		L04	Rezervní řádek			
		L05	Individuální kalkulace	mil. Kč		
		L06	Individuální kalkulace	mil. Kč		
			CELKEM			

[illegible]

CELKEM BEZ RIZIKOVÉ SLOŽKY	CELKEM VČETNĚ RIZIKOVÉ SLOŽKY
SOUHRN	SOUHRN
mil. Kč	mil. Kč
24,129	27,651
5,908	6,771
1,289	1,477
1,224	1,403
32,550	37,302
3,254	3,589
3,254	3,589
0,164	0,184
0,127	0,143
30,470	34,256
10,244	11,517
41,004	46,099

Variantha	Cenová úroveň	Název akce				Investiční úšek
	2021	Rekonstrukce mostu v km 155,900 trati Břeclav - Brno				název
Zpracoval Ing. Jan Bartaloš	Datum 15.10.2021	Pozn.:				od km do km
Profese	Podskupina	Č.řádku	Položka	m.j	Sazba v CU2021 (mil.Kč/m.j)	Sazba v CU2021 (mil.Kč/m.j)
Pozemní stavební objekty	Budovy a technologické objekty	M01	Novostavba budov	m3 OP	0,009	0,009
		M02	Stavební úpravy - rekonstrukce budov	m3 OP	0,006	0,006
		M03	Výpravní budova (individuální)	m3 OP	0,011	0,011
		M04	Objekt pro technologické zařízení - velký	m3 OP	0,008	0,008
		M05	Objekt pro technologické zařízení - malý	ks	0,441	0,441
		M06	Demolice objektů	m3 OP	0,001	0,001
		M07	Oplocení	bm	0,001	0,001
	Zastřešení nástupišť	M08	Zastřešení nástupišť	m2	0,013	0,013
		M09	Přístřešek	m2	0,020	0,020
	Ostatní	M10	Rezervní řádek			
		M11	Rezervní řádek			
		M12	Rezervní řádek			
		M13	Individuální kalkulace	mil. Kč		
			M14	Individuální kalkulace	mil. Kč	
		CELKEM				
Trakční zařízení	Trakční vedení	N01	Montáž trakčního vedení, stejnosměrná soustava (stanice)	km koleje	9,319	9,319
		N02	Montáž trakčního vedení, stejnosměrná soustava (trať)	km koleje	8,520	8,520
		N03	Montáž trakčního vedení, střídavá soustava (stanice)	km koleje	7,668	7,668
		N04	Montáž trakčního vedení, střídavá soustava (trať)	km koleje	7,029	7,029
		N05	Demontáž trakčního vedení	km koleje	1,172	1,172
	Ostatní	N06	Rezervní řádek			
		N07	Rezervní řádek			
		N08	Individuální kalkulace	mil. Kč		
		N09	Individuální kalkulace	mil. Kč		
		CELKEM				
Energetická zařízení	Osvětlení	O01	Osvětlení stanice (osvětlovací věže)	ks věže	1,690	1,690
		O02	Osvětlení zastávky (osvětlovací stožáry)	ks stožáru	0,317	0,317
		O03	Osvětlení tunelů	bm tunelu	0,005	0,005
	Vedení	O04	Přívodní vedení 110 kV	km	12,672	12,672
		O05	Přívodní vedení 22 kV	km	6,336	6,336
		O06	Přívodní vedení NN	km	3,168	3,168
		O07	Elektroinstalace v tunelu	bm tunelu	0,003	0,003
	Technologie a rozdvoje	O08	Rozvoje VN,NN	žst.	3,696	3,696
		O09	Přeložka NN, VN	km	3,168	3,168
		O10	EOV	v.j.	0,686	0,686
		O11	DOÚO	ks ovl. jednotky	0,391	0,391
	Ostatní	O12	Rezervní řádek			
		O13	Rezervní řádek			
		O14	Rezervní řádek			
		O15	Individuální kalkulace	mil. Kč		
		O16	Individuální kalkulace	mil. Kč		
		CELKEM				

[illegible][illegible]

Varianta	Cenová úroveň	Název akce				Investiční úsek
	2021	Rekonstrukce mostu v km 155,900 trati Břeclav - Brno				
Zpracoval Ing. Jan Bartaloš	Datum 15.10.2021	Pozn.:				od km do km
Profese	Podskupina	Č.řádku	Položka	m.j	Sazba v CU2021 (mil.Kč/m.j)	Sazba v CU2021 (mil.Kč/m.j)
Vedlejší náklady stavby	Výkupy pozemků a nemovitostí	P01	Zábor ZPF, PUPFL	mil. Kč / ha	1,00	1,00
		P02	Zastavitelné území města	mil. Kč / ha	25,00	25,00
		P03	Zastavitelné území obce	mil. Kč / ha	7,50	7,50
		P04	Mimo zastavěné území	mil. Kč / ha	1,50	1,50
		P05	Výkupy nemovitostí (individuální kalkulace)	mil. Kč		
		P06	Individuální kalkulace	mil. Kč		
		P07	Individuální kalkulace	mil. Kč		
	Ostatní náklady na přípravu	Q01	Dokumentace stavby	%	5,94	5,94
		Q02	Průzkumy, geodetické měření	%	1,43	1,43
		Q03	Technická asistence a propagace	%	7,36	7,36
		Q04	Technický dozor	%	0,27	0,27
		Q05	Individuální kalkulace	mil. Kč		
		Q06	Individuální kalkulace	mil. Kč		
	Rezerva	R01	REZERVA	%	10,00	10,00
			CELKEM			
Rekapitulace nákladů pro výpočet CBA	Kalkulace zůstatkové hodnoty		Zabezpečovací zařízení	mil. Kč		
			Sdělovací zařízení	mil. Kč		
			Silnoproudé rozvody a zařízení	mil. Kč		
			Železniční svršek	mil. Kč		
			Železniční spodek	mil. Kč		
			Mosty, propustky, zdi	mil. Kč		
			Tunely	mil. Kč		
			Komunikace a zpevněné plochy	mil. Kč		
			Trakce	mil. Kč		
			Inženýrské sítě (trubní vedení, kabelovody)	mil. Kč		
			Pozemní stavby, nástupiště a přístřešky	mil. Kč		
			Objekty ochrany životního prostředí	mil. Kč		
	Celková investiční náročnost		Náklady realizace	mil. Kč		
			Přípravná a projektová dokumentace, průzkumy	mil. Kč		
			Výkupy pozemků a nemovitostí	mil. Kč		
			Technická asistence, propagace	mil. Kč		
			Technický dozor	mil. Kč		
		R01	REZERVA	%		
			Celkové investiční náklady	mil. Kč		
Kontrolní rozdělení nákladů dle směrnice GR SZDC 11/2006	D. Technologická část	D.1	Železniční zabezpečovací zařízení	mil. Kč		
		D.2	Železniční sdělovací zařízení	mil. Kč		
		D.3	Silnoproudá technologie včetně DRT	mil. Kč		
		D.4	Ostatní technologická zařízení	mil. Kč		
	E. Stavební část	E.1	Inženýrské objekty	mil. Kč		
		E.2	Pozemní stavební objekty	mil. Kč		
E.3		Trakční a energetická zařízení	mil. Kč			
Délka tratě			km			
Měrné celkové investiční náklady			mil. Kč / km tratě			

Vysvětlivky k vybraným položkám:

H01

K10

H06, K11

N01, N05

H21, H22

pro ocenění položky použit koeficient K=1,60 z důvodu navýšení ceny stavebního materiálu i stavebních prací a dispozičních omezení z hlediska výstavby

pro ocenění položky použit koeficient K=1,60 z důvodu navýšení ceny stavebního materiálu i stavebních prací a dispozičních omezení z hlediska výstavby

pro položky demolice uvažován také koeficient K=1,60 z důvodu navýšení ceny stavebních prací a dispozičních omezení

uvažováno s částečnou demontáží a zpětnou motází prvků trakčního vedení pod mostem

využito pro nutné úpravy severního konce nákladové rampy u koleje č.802 během přepravy dílců ocelových konstrukcí

					Investiční úsek	1	Databáze rizik								1-R
Investiční podúsek 1a	Investiční podúsek 1b	Investiční podúsek 1c	Investiční podúsek 1d	Investiční podúsek 1e											
					Staničení	od do		Charakter rizik							
								3	5	2	4	1	1	od do	
					m.j.	K	mil. Kč	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R	mil. Kč
						1,00								1,00	
						1,00								1,00	
						1,00								1,00	
						1,00								1,00	
														1,00	
														1,00	
														1,00	
						1,00	4,966							1,00	5,610
						1,00	1,200							1,00	1,355
						1,00	6,157							1,00	6,955
						1,00	0,225							1,00	0,254
														1,00	
														1,00	
						1,00	8,365							1,00	9,450
							20,912								23,625
							1,594								1,724
							32,550								37,302
							41,004								46,099
							5,245								5,785
							3,254								3,589
							83,648								94,499
							6,165								6,965
							6,157								6,955
							0,225								0,254
							8,365								9,450
							104,560								118,123
							78,402								88,714
							5,245								5,785
														1	

CELKEM BEZ RIZIKOVÉ SLOŽKY	CELKEM VČETNĚ RIZIKOVÉ SLOŽKY
SOUHRN	SOUHRN
4,966	5,610
1,200	1,355
6,157	6,955
0,225	0,254
8,365	9,450
20,912	23,625
1,594	1,724
32,550	37,302
41,004	46,099
5,245	5,785
3,254	3,589
83,648	94,499
6,165	6,965
6,157	6,955
0,225	0,254
8,365	9,450
104,560	118,123
78,402	88,714
5,245	5,785

Varianta	Cenová úroveň	Název akce				Investiční úšek
	2021	Rekonstrukce mostu v km 155,900 trati Břeclav - Brno				název
Zpracoval Ing. Jan Bartaloš	Datum 20.10.2021	Pozn.:				od km do km
Profese	Podskupina	Č.řádku	Položka	m.j	Sazba v CU2021 (mil.Kč/m.j)	Sazba v CU2021 (mil.Kč/m.j)
Železniční zabezpečovací zařízení	Staniční	A01	SZZ do 9 ks výhybkových jednotek	v.j.	7,339	7,339
		A02	SZZ od 10 do 15 ks výhybkových jednotek	v.j.	6,547	6,547
		A03	SZZ od 16 do 25 ks výhybkových jednotek	v.j.	5,808	5,808
		A04	SZZ od 26 do 50 ks výhybkových jednotek	v.j.	5,175	5,175
		A05	SZZ nad 50 ks výhybkových jednotek	v.j.	4,752	4,752
		A06	Provizorní SZZ	v.j.	1,901	1,901
	Traťové	A07	TZZ - jednokolejná trať	km trať	1,954	1,954
		A08	TZZ - dvoukolejná trať	km trať	3,274	3,274
	Přejezdové	A09	PZZ - jednokolejná trať	ks	5,069	5,069
		A10	PZZ - dvoukolejná trať	ks	6,019	6,019
	Nadstavba	A11	DOZ	žst.	4,752	4,752
		A12	ETCS	km trať	4,013	4,013
	Ostatní	A13	Rezervní řádek			
		A14	Rezervní řádek			
		A15	Rezervní řádek			
		A16	Individuální kalkulace	mil. Kč		
		A17	Individuální kalkulace	mil. Kč		
		CELKEM				
Železniční sdělovací zařízení	Stanice a zastávky	B01	Místní radiový systém	žst.	1,901	1,901
		B02	Sdělovací zařízení ve stanici - uzlové stanice	ks	12,672	12,672
		B03	Sdělovací zařízení ve stanici - mezilehlé stanice	ks	5,280	5,280
		B04	Sdělovací zařízení v zastávce	ks	0,528	0,528
		B05	Sdělovací informační zařízení ve stanici	ks nástupiště	3,168	3,168
		B06	Sdělovací informační zařízení v zastávce	ks nástupiště	0,528	0,528
	Trať	B07	Sdělovací zařízení v trati (TRS,...)	km trať	0,792	0,792
		B08	Sdělovací zařízení v trati (GSM-R)	km trať	2,534	2,534
		B09	Sdělovací zařízení v tunelu	km trať	5,016	5,016
		B10	Traťový sdělovací kabel	km trať	2,323	2,323
		B11	Přeložka závěsného optického kabelu (kabel ČDT)	km trať	1,901	1,901
		B12	Rezervní řádek			
	Ostatní	B13	Rezervní řádek			
		B14	Rezervní řádek			
		B15	Individuální kalkulace	mil. Kč		
		B16	Individuální kalkulace	mil. Kč		
		CELKEM				
Silnoproudá technologie	Trakční napájecí stanice	C01	Technologie trakční měnírny	ks	108,133	108,133
		C02	Technologie trakční transformovny	ks	97,835	97,835
		C03	Úprava stávající technologie TNS, TM (individuální kalkulace)	mil. Kč		
		C04	Technologie spínací stanice	ks	37,589	37,589
		C05	Úprava stávající technologie SpS (individuální kalkulace)	mil. Kč		
	Trafostanice	C06	Technologie trafostanice 22 kV	ks	46,343	46,343
		C07	Technologie rozvodny 110 kV	ks	87,537	87,537
		C08	Trafostanice - technologie tunelů	ks	18,537	18,537
		C09	Trafostanice - technologie stanice	ks	22,657	22,657
		C10	Úprava stávající technologie trafostanic (individuální kalkulace)	mil. Kč		
	Ostatní	C11	Rezervní řádek			
		C12	Rezervní řádek			
		C13	Rezervní řádek			
		C14	Individuální kalkulace	mil. Kč		
		C15	Individuální kalkulace	mil. Kč		
		CELKEM				
Ostatní technologická zařízení	Vybavení budov a nástupišť	D01	Základní technologické vybavení budov (EPS, EZS, MAR, SHZ atd.)	m3 OP	0,001	0,001
		D02	Eskalátory	ks	2,024	2,024
		D03	Výtahy	ks	1,598	1,598
	Ostatní	D04	Rezervní řádek			
		D05	Rezervní řádek			
		D06	Individuální kalkulace	mil. Kč		
		D07	Individuální kalkulace	mil. Kč		
		CELKEM				

					Investiční úsek	1			Databáze rizik								1-R				
Investiční podúsek 1a	Investiční podúsek 1b	Investiční podúsek 1c	Investiční podúsek 1d	Investiční podúsek 1e																	
					Staničení	od do		Charakter rizik							od do						
								3	5	2	4	1	1								
					m.j.	K	mil. Kč	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R	mil. Kč						
						1,00		1,06	1,00	1,02	1,00	1,02	1,00	1,10							
						1,00															
						1,00															
						1,00															
						1,00															
						1,00															
						1,00															
						1,00															
						1,00															
						1,00															
						1,00															
						1,00															
						1,00															
						1,00															
						1,00															
						1,00															
						1,00															
						1,00															
						1,00															
						1,00															
						1,00															
						1,00															
						1,00															
						1,00															
						1,00															
						1,00															
						1,00															
						1,00															
						1,00															
						1,00															
						1,00															
						1,00															
						1,00															
						1,00															
						1,00															
						1,00															
						1,00															
						1,00															
						1,00															
						1,00															
						1,00															
						1,00															
						1,00															
						1,00															
						1,00															
						1,00															
						1,00															
						1,00															
						1,00															
						1,00															
						1,00															
						1,00															
						1,00															
						1,00															
						1,00															
						1,00															
						1,00															
						1,00															
						1,00															
						1,00															
						1,00															
						1,00															
						1,00															
						1,00															
						1,00															
						1,00															
						1,00															
						1,00															
						1,00															
						1,00															
						1,00															
						1,00															
						1,00															
						1,00															
						1,00															
						1,00															
						1,00															
						1,00															
						1,00															
						1,00															
						1,00															
						1,00															
						1,00															

[illegible]

Varianta	Cenová úroveň	Název akce				Investiční úsek
	2021	Rekonstrukce mostu v km 155,900 trati Břeclav - Brno				název
Zpracoval	Datum	Pozn.:				od km
Ing. Jan Bartaloš	20.10.2021					do km
Profese	Podskupina	Č.řádku	Položka	m.j	Sazba v CU2021 (mil.Kč/m.j)	Sazba v CU2021 (mil.Kč/m.j)
Železniční svršek	Kolej	E01	Demontáž koleje (betonové pražce)	m koleje	0,004	0,004
		E02	Demontáž koleje (dřevěné pražce), výhybky	m koleje	0,005	0,005
		E03	Kolej UIC 60, nová, šterkové lože	m koleje	0,020	0,020
		E04	Kolej UIC 60, nová, PJD sjízdná, širá trať	m koleje	0,039	0,039
		E05	Kolej UIC 60, nová, PJD sjízdná, tunel	m koleje	0,038	0,038
		E06	Kolej S49, nová, šterkové lože	m koleje	0,018	0,018
	Výhybka	E07	Jednoduchá výhybka J60-1:26,5-2500-PHS	ks	9,655	9,655
		E08	Jednoduchá výhybka J60-1:18,5-1200	ks	7,297	7,297
		E09	Jednoduchá výhybka J60-1:14-760	ks	5,838	5,838
		E10	Jednoduchá výhybka J60-1:12-500	ks	4,378	4,378
		E11	Jednoduchá výhybka J60-1:11-300	ks	3,705	3,705
		E12	Jednoduchá výhybka J60-1:9-300	ks	3,480	3,480
		E13	Jednoduchá výhybka J60-1:9-190	ks	3,031	3,031
		E14	Jednoduchá výhybka J60-1:7,5-190-I	ks	2,638	2,638
		E15	Křížovatková výhybka C60-1:11-300	ks	7,185	7,185
		E16	Dvojitá kolejová spojka DKS 60-1:11-300	ks	21,105	21,105
		E17	Jednoduchá výhybka J49-1:18,5-1200	ks	6,511	6,511
		E18	Jednoduchá výhybka J49-1:14-760	ks	5,220	5,220
		E19	Jednoduchá výhybka J49-1:12-500	ks	3,817	3,817
		E20	Jednoduchá výhybka J49-1:11-300	ks	2,807	2,807
		E21	Jednoduchá výhybka J49-1:9-300	ks	2,807	2,807
		E22	Jednoduchá výhybka J49-1:9-190	ks	2,245	2,245
		E23	Jednoduchá výhybka J49-1:7,5-190	ks	1,908	1,908
		E24	Křížovatková výhybka C49-1:11-300	ks	6,399	6,399
	E25	Dvojitá kolejová spojka DKS 49-1:11-300	ks	17,737	17,737	
	Úpravy koleje	E26	Rekonstrukce železničního svršku	m koleje	0,018	0,018
		E27	Regenerace koleje vč. úpravy GPK	m koleje	0,012	0,012
		E28	Propracování koleje vč. úpravy GPK	m koleje	0,009	0,009
	Ostatní	E29	Kolej 49E1, atypický monolitický podklad typu desky, upevnění pružné (IK podle OTSKP 5284B2)		0,004610	0,005
		E30	Rezervní řádek			
		E31	Rezervní řádek			
		E32	Individuální kalkulace	mil. Kč		
		E33	Individuální kalkulace	mil. Kč		
			CELKEM			
Železniční spodek	Konstrukce koleje	F01	Konstrukční vrstvy ve stanici	m koleje	0,004	0,004
		F02	Konstrukční vrstvy v trati	m koleje	0,005	0,005
		F03	Konstrukční vrstvy v trati - PJD	m koleje	0,011	0,011
		F04	Odtěžení starých konstrukčních vrstev	m koleje	0,002	0,002
	Těleso dráhy	F05	Výkopy	m3	0,001	0,001
		F06	Násypy	m3	0,001	0,001
		F07	Ozelenění tělesa	m2	0,000	0,000
		F08	Odvodnění (zpevněný příkop)	bm	0,002	0,002
		F09	Odvodnění (příkopové zidky)	bm	0,010	0,010
		F10	Odvodnění (trativod)	bm	0,003	0,003
	Jiné	F11	Příprava území	m2	0,000	0,000
		F12	Úprava porostu v okolí tratě	km	0,662	0,662
		F13	Rekultivace ploch	m2	0,000	0,000
		F14	Kontaminace, uskladnění	m3	0,003	0,003
		F15	Sanace skalního zářezu	m2	0,004	0,004
	Ostatní	F16	Rezervní řádek			
		F17	Rezervní řádek			
		F18	Rezervní řádek			
		F19	Individuální kalkulace	mil. Kč		
		F20	Individuální kalkulace	mil. Kč		
			CELKEM			
Nástupiště a přejezdové konstrukce	Konstrukce nástupišť	G01	Demontáž nástupiště	m hrany	0,003	0,003
		G02	Nové nástupiště (nástupištní hrana 550 mm nad TK)	m hrany	0,022	0,022
	Přejezdové konstrukce	G03	Plochy železničních přejezdů	ks	0,779	0,779
		G04	Plochy železničních přechodů	ks	0,206	0,206
	Ostatní	G05	Rezervní řádek			
		G06	Rezervní řádek			
		G07	Individuální kalkulace	mil. Kč		
		G08	Individuální kalkulace	mil. Kč		
			CELKEM			

[illegible][illegible]

Varianta	Cenová úroveň	Název akce				Investiční úsek
	2021	Rekonstrukce mostu v km 155,900 trati Břeclav - Brno				název
Zpracoval Ing. Jan Bartaloš	Datum 20.10.2021	Pozn.:				od km do km
Profese	Podskupina	Č.řádku	Položka	m.j	Sazba v CU2021 (mil.Kč/m.j)	Sazba v CU2021 (mil.Kč/m.j)
Mosty, propustky a zdi	Mosty	H01	Nový železniční most - rozpětí do 40 m	m2	0,080	0,080
		H02	Nový železniční most - rozpětí nad 40 m, estakáda	m2	0,101	0,101
		H03	Rekonstrukce železničního mostu	m2	0,064	0,064
		H04	Železniční most - úprava	m2	0,043	0,043
		H05	Železniční most - úprava mostů s přesypáním	m2	0,048	0,048
		H06	Železniční most - demolice	m2	0,021	0,021
		H07	Mostní provizoria	m2	0,027	0,027
	Propustky	H08	Nový propustek	m2	0,075	0,075
		H09	Rekonstrukce propustku	m2	0,048	0,048
		H10	Demolice propustku	m2	0,005	0,005
	Podchody	H11	Nový podchod	m2	0,122	0,122
		H12	Šikmý chodník	m2	0,072	0,072
		H13	Schodiště	ks	1,105	1,105
		H14	Rekonstrukce podchodu	m2	0,053	0,053
	Lávky	H15	Demolice stávajícího podchodu	m2	0,010	0,010
		H16	Lávky pro pěší	m2	0,037	0,037
		H17	Návěstní krakorec (přes 2 koleje)	ks	1,331	1,331
		H18	Návěstní lávka (přes 4 koleje)	ks	3,195	3,195
	Zdi	H19	Opěrné a zárubní zdi (do 5 m výšky)	m2	0,027	0,027
		H20	Opěrné a zárubní zdi (nad 5 m výšky)	m2	0,032	0,032
		H21	Opěrné a zárubní zdi - rekonstrukce	m2	0,011	0,011
		H22	Opěrné a zárubní zdi - demolice	m2	0,010	0,010
		H23	Obkladní zdi	m2	0,019	0,019
	Ostatní	H24	Rezervní řádek			
		H25	Rezervní řádek			
		H26	Rezervní řádek			
		H27	Individuální kalkulace	mil. Kč		
		H28	Individuální kalkulace	mil. Kč		
			CELKEM			
Inženýrské sítě	Přeložky sítí	I01	V hustě zastavěném území	km tratě	8,344	8,344
		I02	V řídké zastavěném území	km tratě	1,335	1,335
	Ostatní	I03	Rezervní řádek			
		I04	Rezervní řádek			
		I05	Individuální kalkulace	mil. Kč		
		I06	Individuální kalkulace	mil. Kč		
				CELKEM		
Železniční tunely	Tunely	J01	Tunel - novostavba, 1-kolejný, do 500 m	bm	0,660	0,660
		J02	Tunel - novostavba, 1-kolejný, nad 500 m	bm	0,596	0,596
		J03	Tunel - novostavba, 2-kolejný, do 500 m	bm	1,033	1,033
		J04	Tunel - novostavba, 2-kolejný, nad 500 m	bm	0,916	0,916
		J05	Tunel - rekonstrukce (Individuální kalkulace)	mil. Kč		
	Ostatní	J06	Rezervní řádek			
		J07	Rezervní řádek			
		J08	Individuální kalkulace	mil. Kč		
		J09	Individuální kalkulace	mil. Kč		
			CELKEM			
Pozemní komunikace	Vozovky a plochy	K01	Vozovka dálnice	m2	0,006	0,006
		K02	Vozovka silnice I. třídy	m2	0,004	0,004
		K03	Vozovka silnice II. třídy	m2	0,004	0,004
		K04	Vozovka silnice III. třídy / místní komunikace	m2	0,003	0,003
		K05	Parkoviště, zpevněné plochy	m2	0,003	0,003
		K06	Chodník / stezka	m2	0,002	0,002
		K07	Demolice vozovky / zpevněné plochy	m2	0,002	0,002
	Těleso a mosty	K08	Výkopy	m3	0,001	0,001
		K09	Náspy	m3	0,001	0,001
		K10	Silniční mosty a nadjezdy - nové	m2	0,067	0,067
		K11	Silniční mosty a nadjezdy - demolice	m2	0,022	0,022
	Ostatní	K12	Rezervní řádek			
		K13	Rezervní řádek			
		K14	Rezervní řádek			
		K15	Individuální kalkulace	mil. Kč		
			CELKEM			
Protihlukové objekty	Protihluková opatření	L01	Protihluková stěna (PHS) nová	m	0,021	0,021
		L02	Individuální protihluková opatření (IPO)	ks objektů	0,221	0,221
	Ostatní	L03	Rezervní řádek			
		L04	Rezervní řádek			
		L05	Individuální kalkulace	mil. Kč		
		L06	Individuální kalkulace	mil. Kč		
			CELKEM			

[illegible]

CELKEM BEZ RIZIKOVÉ SLOŽKY	CELKEM VČETNĚ RIZIKOVÉ SLOŽKY
SOUHRN	SOUHRN
mil. Kč	mil. Kč
24,129	27,651
5,908	6,771
1,289	1,477
1,224	1,403
32,550	37,302
3,254	3,589
3,254	3,589
0,164	0,184
0,127	0,143
30,470	34,256
10,244	11,517
41,004	46,099

Varianta	Cenová úroveň	Název akce				Investiční úsek
	2021	Rekonstrukce mostu v km 155,900 trati Břeclav - Brno				název
Zpracoval Ing. Jan Bartaloš	Datum 20.10.2021	Pozn.:				od km do km
Profese	Podskupina	Č.řádku	Položka	m.j	Sazba v CU2021 (mil.Kč/m.j)	Sazba v CU2021 (mil.Kč/m.j)
Pozemní stavební objekty	Budovy a technologické objekty	M01	Novostavba budov	m3 OP	0,009	0,009
		M02	Stavební úpravy - rekonstrukce budov	m3 OP	0,006	0,006
		M03	Výpravní budova (individuálně)	m3 OP	0,011	0,011
		M04	Objekt pro technologické zařízení - velký	m3 OP	0,008	0,008
		M05	Objekt pro technologické zařízení - malý	ks	0,441	0,441
		M06	Demolice objektů	m3 OP	0,001	0,001
		M07	Oplocení	bm	0,001	0,001
	Zastřešení nástupišť	M08	Zastřešení nástupišť	m2	0,013	0,013
		M09	Přístřešek	m2	0,020	0,020
	Ostatní	M10	Rezervní řádek			
		M11	Rezervní řádek			
		M12	Rezervní řádek			
		M13	Individuální kalkulace	mil. Kč		
			M14	Individuální kalkulace	mil. Kč	
		CELKEM				
Trakční zařízení	Trakční vedení	N01	Montáž trakčního vedení, stejnosměrná soustava (stanice)	km koleje	9,319	9,319
		N02	Montáž trakčního vedení, stejnosměrná soustava (trať)	km koleje	8,520	8,520
		N03	Montáž trakčního vedení, střídavá soustava (stanice)	km koleje	7,668	7,668
		N04	Montáž trakčního vedení, střídavá soustava (trať)	km koleje	7,029	7,029
	Ostatní	N05	Demontáž trakčního vedení	km koleje	1,172	1,172
		N06	Rezervní řádek			
		N07	Rezervní řádek			
		N08	Individuální kalkulace	mil. Kč		
		N09	Individuální kalkulace	mil. Kč		
		CELKEM				
Energetická zařízení	Osvětlení	O01	Osvětlení stanice (osvětlovací věže)	ks věže	1,690	1,690
		O02	Osvětlení zastávky (osvětlovací stožáry)	ks stožáru	0,317	0,317
		O03	Osvětlení tunelů	bm tunelu	0,005	0,005
	Vedení	O04	Přívodní vedení 110 kV	km	12,672	12,672
		O05	Přívodní vedení 22 kV	km	6,336	6,336
		O06	Přívodní vedení NN	km	3,168	3,168
	Technologie a rozvody	O07	Elektroinstalace v tunelu	bm tunelu	0,003	0,003
		O08	Rozvody VN,NN	žst.	3,696	3,696
		O09	Přeložka NN, VN	km	3,168	3,168
		O10	EOV	v.j.	0,686	0,686
		O11	DOÚO	ks ovl. jednotky	0,391	0,391
	Ostatní	O12	Rezervní řádek			
		O13	Rezervní řádek			
		O14	Rezervní řádek			
		O15	Individuální kalkulace	mil. Kč		
			O16	Individuální kalkulace	mil. Kč	
		CELKEM				

[illegible][illegible]

Varianta	Cenová úroveň	Název akce				Investiční úsek
	2021	Rekonstrukce mostu v km 155,900 trati Břeclav - Brno				název
Zpracoval Ing. Jan Bartaloš	Datum 20.10.2021	Pozn.:				od km do km
Profese	Podskupina	Č.řádku	Položka	m.j	Sazba v CU2021 (mil.Kč/m.j)	Sazba v CU2021 (mil.Kč/m.j)
Vedlejší náklady stavby	Výkupy pozemků a nemovitostí	P01	Zábor ZPF, PUPFL	mil. Kč / ha	1,00	1,00
		P02	Zastavitelné území města	mil. Kč / ha	25,00	25,00
		P03	Zastavitelné území obce	mil. Kč / ha	7,50	7,50
		P04	Mimo zastavěné území	mil. Kč / ha	1,50	1,50
		P05	Výkupy nemovitostí (individuální kalkulace)	mil. Kč		
		P06	Individuální kalkulace	mil. Kč		
		P07	Individuální kalkulace	mil. Kč		
	Ostatní náklady na přípravu	Q01	Dokumentace stavby	%	5,94	5,94
		Q02	Průzkumy, geodetické měření	%	1,43	1,43
		Q03	Technická asistence a propagace	%	7,36	7,36
		Q04	Technický dozor	%	0,27	0,27
		Q05	Individuální kalkulace	mil. Kč		
		Q06	Individuální kalkulace	mil. Kč		
	Rezerva	R01	REZERVA	%	10,00	10,00
			CELKEM			
Rekapitulace nákladů pro výpočet CBA	Kalkulace zůstatkové hodnoty		Zabezpečovací zařízení	mil. Kč		
			Sdělovací zařízení	mil. Kč		
			Silnoproudé rozvody a zařízení	mil. Kč		
			Železniční svršek	mil. Kč		
			Železniční spodek	mil. Kč		
			Mosty, propustky, zdi	mil. Kč		
			Tunely	mil. Kč		
			Komunikace a zpevněné plochy	mil. Kč		
			Trakce	mil. Kč		
			Inženýrské sítě (trubní vedení, kabelovody)	mil. Kč		
			Pozemní stavby, nástupiště a přístřešky	mil. Kč		
			Objekty ochrany životního prostředí	mil. Kč		
	Celková investiční náročnost		Náklady realizace	mil. Kč		
			Přípravná a projektová dokumentace, průzkumy	mil. Kč		
			Výkupy pozemků a nemovitostí	mil. Kč		
			Technická asistence, propagace	mil. Kč		
			Technický dozor	mil. Kč		
		R01	REZERVA	%		
			Celkové investiční náklady	mil. Kč		
Kontrolní rozdělení nákladů dle směrnice GR SZDC 11/2006	D. Technologická část	D.1	Železniční zabezpečovací zařízení	mil. Kč		
		D.2	Železniční sdělovací zařízení	mil. Kč		
		D.3	Silnoproudá technologie včetně DRT	mil. Kč		
		D.4	Ostatní technologická zařízení	mil. Kč		
	E. Stavební část	E.1	Inženýrské objekty	mil. Kč		
		E.2	Pozemní stavební objekty	mil. Kč		
		E.3	Trakční a energetická zařízení	mil. Kč		
Délka tratě			km			
Měrné celkové investiční náklady			mil. Kč / km tratě			

Vysvětlivky k vybraným položkám:

H01

K10

H06, K11

N01, N05

H21, H22

pro ocenění položky použit koeficient K=1,60 z důvodu navýšení ceny stavebního materiálu i stavebních prací a dispozičních omezení z hlediska výstavby

pro ocenění položky použit koeficient K=1,60 z důvodu navýšení ceny stavebního materiálu i stavebních prací a dispozičních omezení z hlediska výstavby

pro položky demolice uvažován také koeficient K=1,60 z důvodu navýšení ceny stavebních prací a dispozičních omezení

uvažováno s částečnou demontáží a zpětnou motází prvků trakčního vedení pod mostem

využito pro nutné úpravy severního konce nákladové rampy u koleje č.802 během přepravy dílců ocelových konstrukcí

					Investiční úsek		1	Databáze rizik								1-R
Investiční podúsek 1a	Investiční podúsek 1b	Investiční podúsek 1c	Investiční podúsek 1d	Investiční podúsek 1e												
					Staničení	od do		Charakter rizik						od do		
								3	5	2	4	1	1			
					m.j.	K	mil. Kč	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R	mil. Kč	
						1,00								1,00		
						1,00								1,00		
						1,00								1,00		
						1,00								1,00		
														1,00		
														1,00		
						1,00	4,966							1,00	5,610	
						1,00	1,200							1,00	1,355	
						1,00	6,157							1,00	6,955	
						1,00	0,225							1,00	0,254	
														1,00		
														1,00		
						1,00	8,365							1,00	9,450	
							20,912								23,625	
							1,594									
							32,550									
							41,004									
							5,245									
							3,254									
							83,648									
							6,165									
							6,157									
							0,225									
							8,365									
							104,560									
		78,402														
		5,245														
													1			

CELKEM BEZ RIZIKOVÉ SLOŽKY	CELKEM VČETNĚ RIZIKOVÉ SLOŽKY
SOUHRN	SOUHRN
4,966	5,610
1,200	1,355
6,157	6,955
0,225	0,254
8,365	9,450
20,912	23,625
1,594	1,724
32,550	37,302
41,004	46,099
5,245	5,785
3,254	3,589
83,648	94,499
6,165	6,965
6,157	6,955
0,225	0,254
8,365	9,450
104,560	118,123
78,402	88,714
5,245	5,785